

# Contournement Ferroviaire de l'agglomération Lyonnaise

## C.F.A.L. Partie nord

Tracé du fuseau A et étude de sa variante

Budget 1504 millions d'euros de St Pierre de Chandieu à Leyment  
Le tracé le plus cher, le plus long, le plus impactant pour la population et l'emploi

### Ligne TER Bourg en Bresse-Lyon

Cette ligne, une fois remise à 2 voies, aura largement la capacité de recevoir les futurs TGV de la ligne Rhin-Rhône. Les TGV à destination de St Exupéry pourraient être injectés, 20km plus tôt, sur la LGV Sud-Est. Ceci éviterait le carnage de La Boisse, et l'état ferait des économies très substantielles.

Fin du CFAL NORD  
Depuis le COPIL du 3 mars 2009 la partie au Nord de Leyment a été rattachée au dossier de la LGV Rhin/Rhône sud

LGV Rhin-Rhône  
Vers Bourg en Bresse

Raccordement de La Boisse :  
Les TGV de la ligne Rhin-Rhône en direction de la Part-Dieu sont ré-injectés sur la ligne historique Lyon-Ambérieu. Des travaux titaniques et destructeurs pour faire passer 30 trains maximum par jour.

Raccordement de Dagneux :  
raccordement de service mono-voie + sectionnement des voies CFAL et ligne historique Lyon-Ambérieu. (Remblais à + 8 mètres au dessus du sol)

Nouveau périmètre SEVESO

Le fuseau C :  
Le tracé le plus court, le moins cher, qui impacte le moins les populations et qui dessert la zone industrielle et logistique du PIPA (Parc Industriel de la Plaine de l'Ain)  
Ce fuseau, dont l'étude n'a jamais été approfondie, est le tracé plébiscité par : L'ensemble des députés, sénateurs, élus et la population de l'Ain et services en charge de l'aménagement du territoire.

Les avantages du fuseau C :  
Plus court de 7 Km  
Gain de temps pour les trains  
Desserte d'un grand centre de logistique  
Fixation du bassin d'emploi Ambarois  
Suppression des viaducs pour le passage du Rhône (canal de Jonage et Mirbel)  
Suppression du viaduc de la rivière d'Ain à Pont de Chazey

- 1ère phase du CFAL Nord : Ligne neuve de St Exupéry à Dagneux
- - - Ligne existante Lyon/Ambérieu
- ■ ■ Phase Suivante ? : Construction de la ligne finale
- Fuseau C : Ligne existante du PIPA
- - - Fuseau C : ligne à construire
- - - Raccordement LGV Rhin/Rhône sur la ligne Lyon/Ambérieu
- - - Tramway LESLYS
- - - Ligne LGV